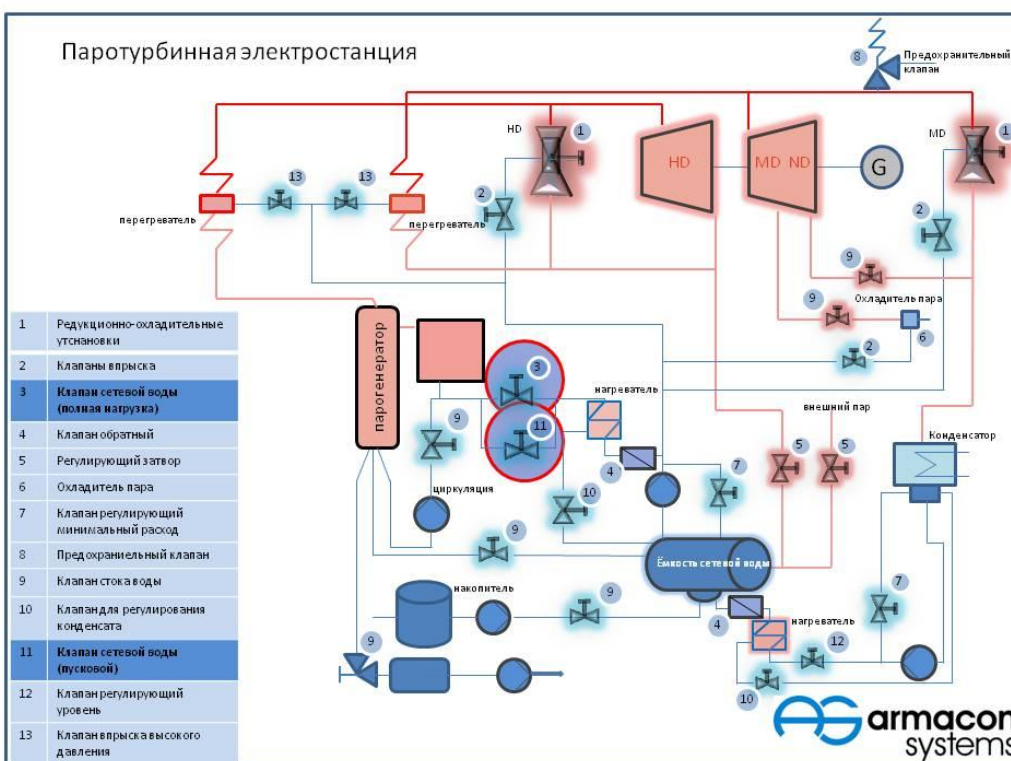


Клапаны сетевой воды



armacon-systems GmbH

Hansapark 1
 D-39116 Magdeburg, Deutschland
 Tel: 0391 - 244 625 0
 Fax: 0391 - 244 625 11
 eMail: info@armacon-systems.de

Bankverbindung

Volksbank Börde-Bernburg eG
 BLZ 810 690 52.
 Kto-Nr. 7324928
 BIC GENODEF1WZL
 IBAN DE 66 8106 9052 000 732 4928

Geschäftsführerin

Dipl. Ing. Petra Wenig

Handelsregister

AG Magdeburg HRB 14479
 USt.-Id.Nr.: DE 237919303
 St.-Nr.: 102/105/12921

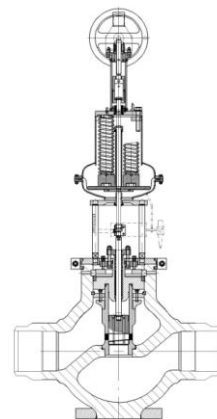




У данного типа клапанов имеются две основные задачи.

1. Полная нагрузка турбины: при максимальном расходе достичь наименьшей возможной потери давления, чтобы получить максимальный коэффициент полезного действия.
2. При пусковом режиме предотвратить большие потери давления при низком расходе.

Разделение задач для двух клапанов и есть решение проблемы.



Регулирующий клапан для полного режима нагрузок.

Данный вентиль имеет задачу регулировать средние и низкие перепады давления. Для данного случая наилучшим образом зарекомендовали себя клапаны угловой или Z-образной формы из ковальной стали, которые в свою очередь оборудованы дроссельными компонентами. В зависимости от расчётного давления выбирается различные формы закрытия корпуса. Например на подобии фланцевого соединения или же самоуплотнительный механизм.

Адаптированный к поставленной задаче регулирующий клапан спроектирован таким образом, что техническое обслуживание арматуры не составляет особого труда.

Например:

- Крышка корпуса демонтируется без особых проблем.
- Шпиндель с профилированным цилиндром изготовлен из высокопрочного материала.
- Профилированный цилиндр по сути своей конструкции снижает уровень шума и вибраций.
- Клапана данного типа также изготавливаются в варианте баланса давления (компенсация давления), что значительно уменьшает установочную силу привода.

Регулирующий клапан для пускового режима.

Существенное отличие, относительно клапана для полных нагрузок, это конструкция данного клапана в угловой форме, что позволяет многоступенчатое редуцирование давления, при больших перепадах давления в режиме пуска или остановки, а также при небольших нагрузках. Запирающий орган может быть изготовлен в варианте выравненного давления. Это означает, что значительно снижено усилие привода.

Конечно же данный клапан может быть поставлен и как проходной вентиль.