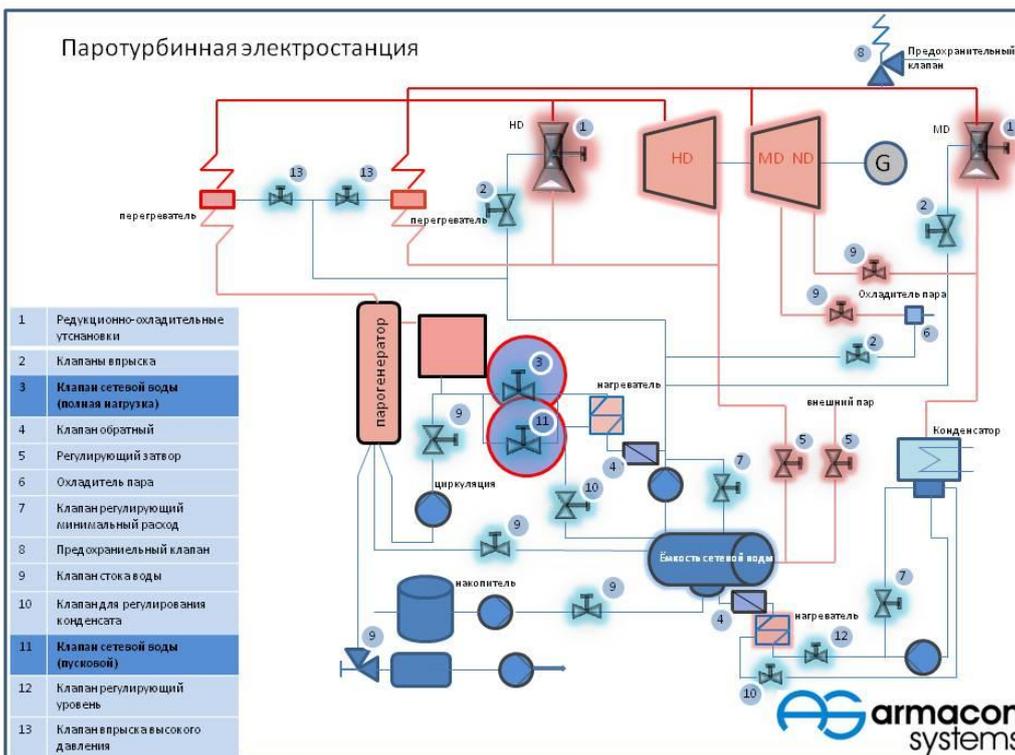


# Клапаны сетевой воды



**armacon-systems GmbH**

Hansapark 1  
D-39116 Magdeburg, Deutschland  
Tel: 0391 - 244 625 0  
Fax: 0391 - 244 625 11  
eMail: info@armacon-systems.de

#### Bankverbindung

Volksbank Börde-Bernburg eG  
BLZ 810 690 52.  
Kto-Nr. 7324928  
BIC GENODEF1WZL  
IBAN DE 66 8106 9052 000 732 4928

#### Geschäftsführerin

Dipl. Ing. Petra Wenig

#### Handelsregister

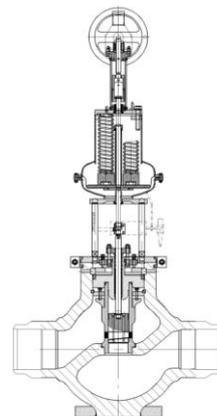
AG Magdeburg HRB 14479  
USt.-Id.Nr.: DE 237919303  
St.-Nr.: 102/105/12921



У данного типа клапанов имеются две основные задачи.

1. Полная нагрузка турбины: при максимальном расходе достичь наименьшей возможной потери давления, чтобы получить максимальный коэффициент полезного действия.
2. При пусковом режиме предотвратить большие потери давления при низком расходе.

Разделение задач для двух клапанов и есть решение проблемы.



### **Регулирующий клапан для полного режима нагрузок.**

Данный вентиль имеет задачу регулировать средние и низкие перепады давления. Для данного случая наилучшим образом зарекомендовали себя клапаны угловой или Z-образной формы из ковальной стали, которые в свою очередь оборудованы дроссельными компонентами. В зависимости от расчётного давления выбирается различные формы закрытия корпуса. Например на подобии фланцевого соединения или же самоуплотнительный механизм.

Адаптированный к поставленной задаче регулирующий клапан спроектирован таким образом, что техническое обслуживание арматуры не составляет особого труда.

Например:

- Крышка корпуса демонтируется без особых проблем.
- Шпиндель с профилированным цилиндром изготовлен из высокопрочного материала.
- Профилированный цилиндр по сути своей конструкции снижает уровень шума и вибраций.
- Клапана данного типа также изготавливаются в варианте баланса давления (компенсация давления), что значительно уменьшает установочную силу привода.

### **Регулирующий клапан для пускового режима.**

Существенное отличие, относительно клапана для полных нагрузок, это конструкция данного клапана в угловой форме, что позволяет многоступенчатое редуцирование давления, при больших перепадах давления в режиме пуска или остановки, а также при небольших нагрузках. Запирающий орган может быть изготовлен в варианте выравненного давления. Это означает, что значительно снижено усилие привода.

Конечно же данный клапан может быть поставлен и как проходной вентиль.